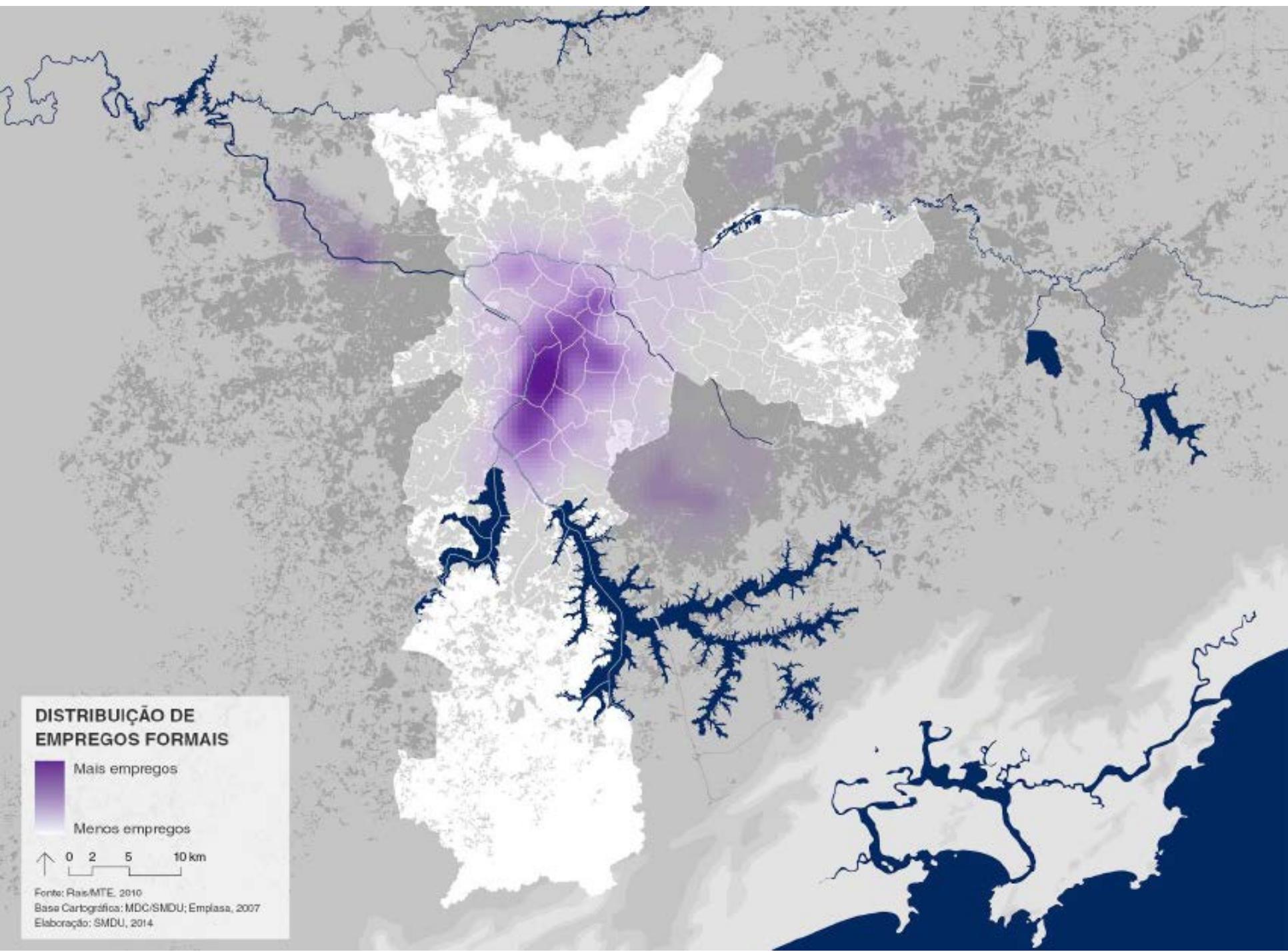


Sobre a impossibilidade de aplicar a legislação urbanística nas cidades brasileiras

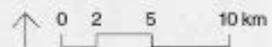
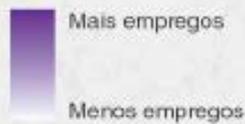
TCMSP/ Escola de Contas

Profa. Erminia Maricato

São Paulo, ago 2016



DISTRIBUIÇÃO DE EMPREGOS FORMAIS



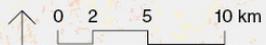
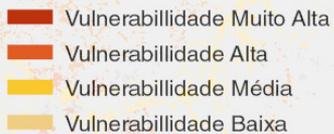
Fonte: Rais/MTE, 2010
Base Cartográfica: MDC/SMDU; Emplasa, 2007
Elaboração: SMDU, 2014

EMPREGO X VULNERABILIDADE

Empregos Formais



Índice Paulista de
Vulnerabilidade Social

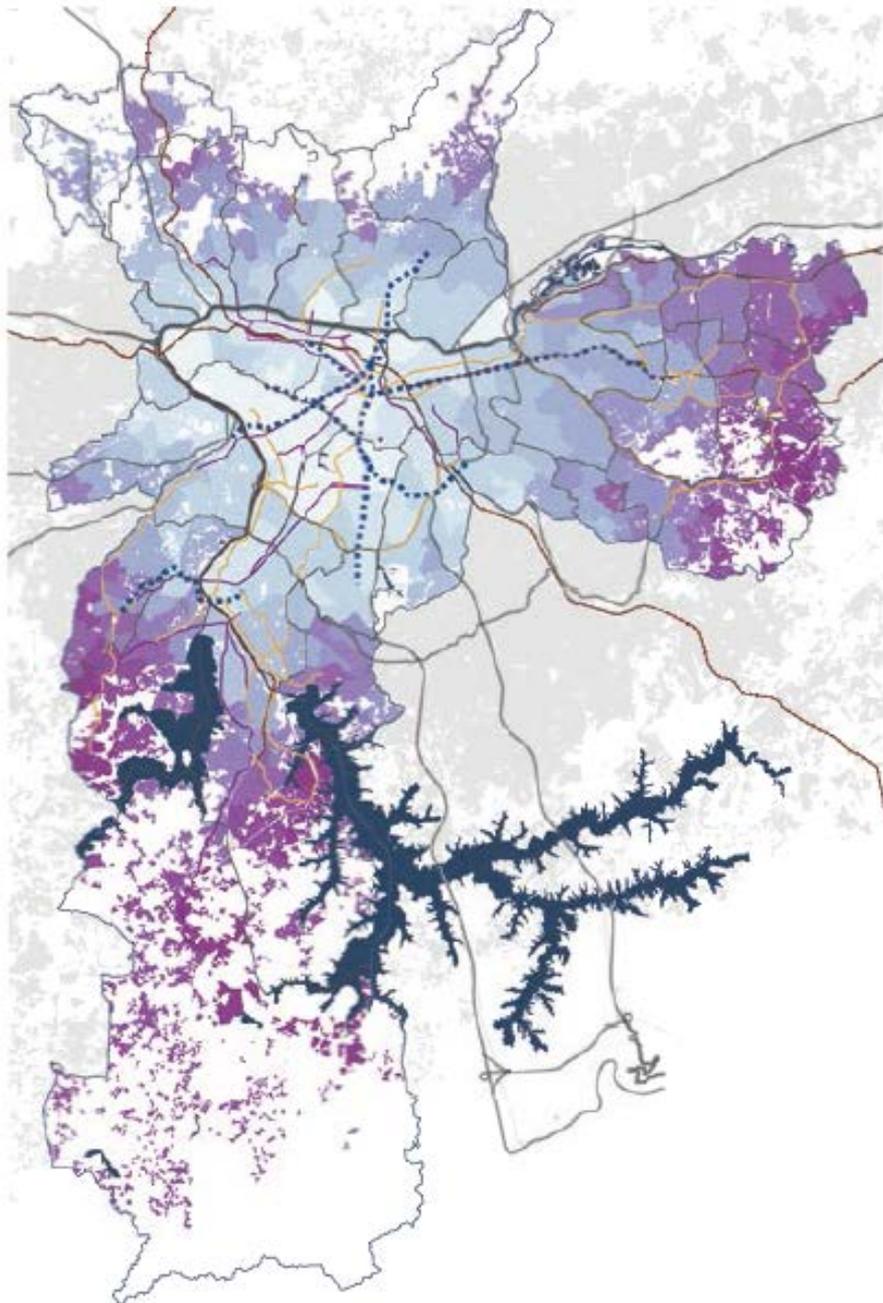


Fonte: Rais/MTE, 2010; IPVS/Seade, 2010

Base Cartográfica: MDC/SMDU; Emplasa, 2007

Elaboração: SMDU, 2014

1 | Tempo de deslocamento e sistema de transporte (existente e previsto)



Legenda

Porcentagem de Habitantes que levam mais de uma hora no deslocamento Casa - Trabalho



- Corredor de ônibus planejado
- Corredor de ônibus existente
- Metrô existente
- Linha da CPTM existente
- Viário Estrutural N1
- Mancha Urbana Metropolitana
- Limite do Município
- Limite de Subprefeitura
- Viário Estrutural N1
- Hidrografia







Segregados, ilegais, invisíveis





Fonte: <http://www.apadep.org.br/revista/moradia-e-um-direito-humano/>

Cidade autoconstruída: sem estado e sem mercado



há lugar para eles na cidade?





Vila Zaneti – Ribeirão Preto

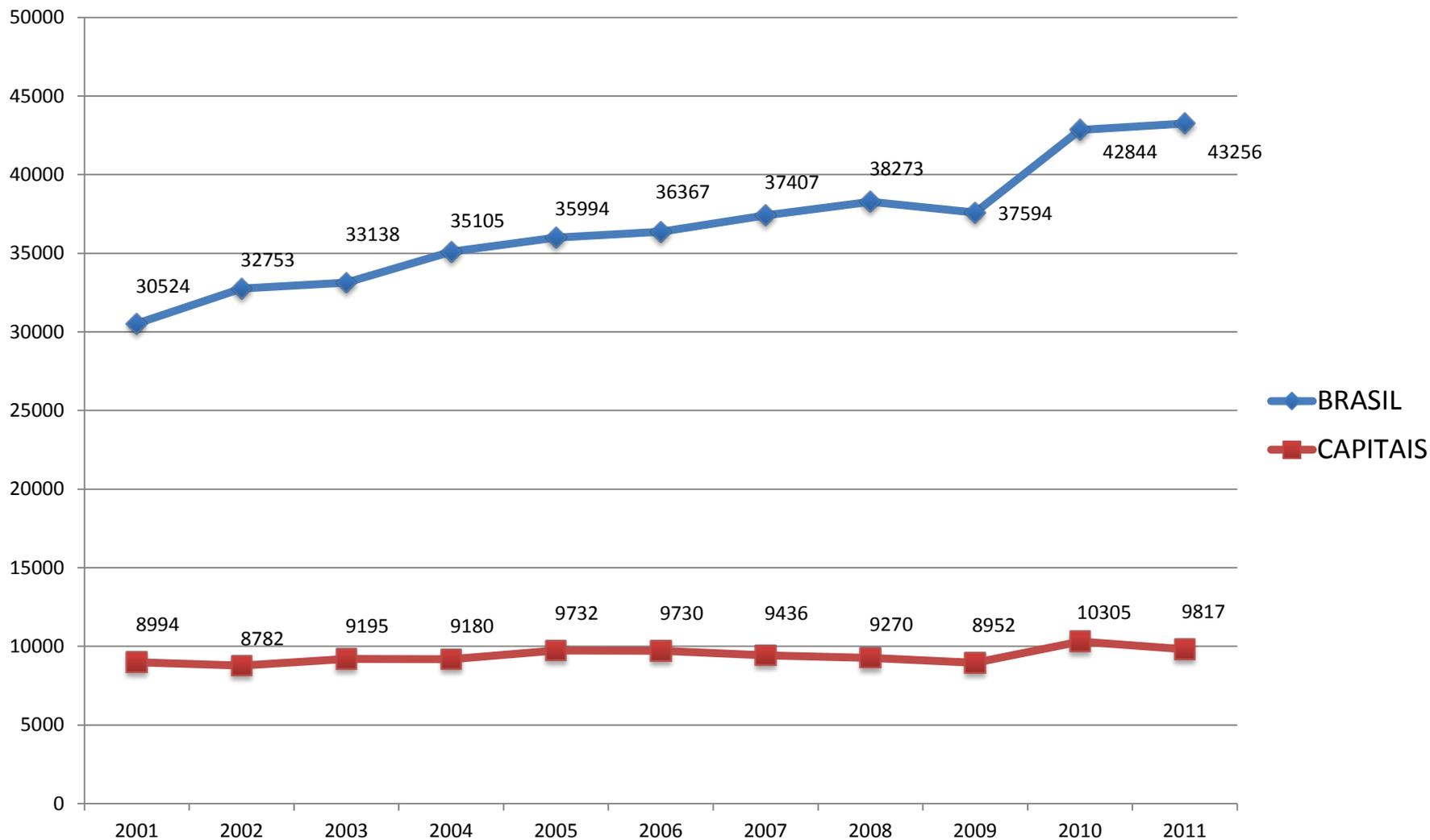


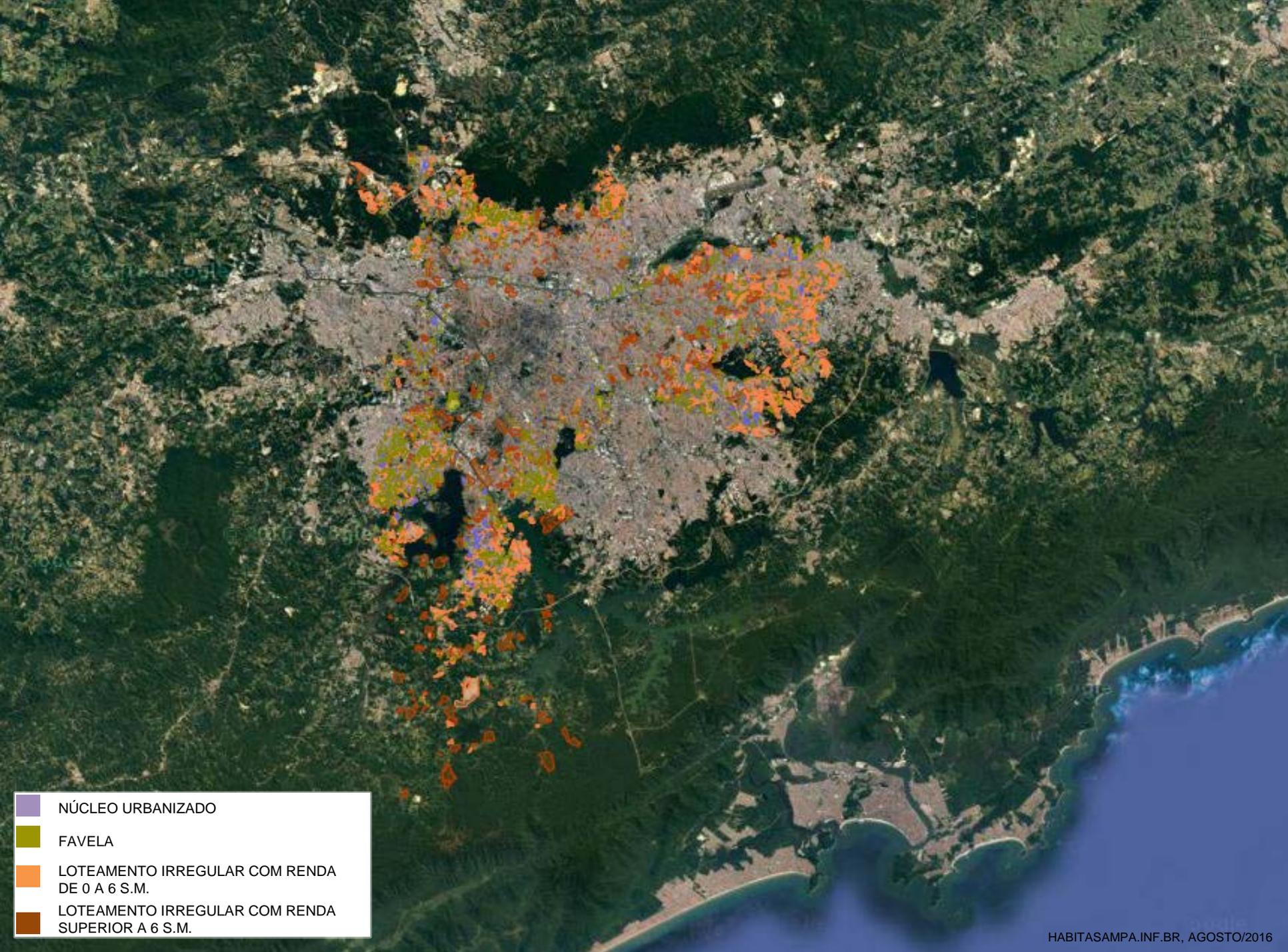




NÚMERO DE ÓBITOS POR ACIDENTES DE TRÂNSITO NA POPULAÇÃO TOTAL BRASIL E CAPITAIS 2001-2011

Fonte: Mapa da Violência 2013 (CEBELA e FLACSO Brasil)





-  NÚCLEO URBANIZADO
-  FAVELA
-  LOTEAMENTO IRREGULAR COM RENDA DE 0 A 6 S.M.
-  LOTEAMENTO IRREGULAR COM RENDA SUPERIOR A 6 S.M.