

A nighttime photograph of a city street. The road is dark asphalt with white lane markings. In the foreground, the word "TERMINO" is painted in large white letters on the road surface. A white circular sign with a red border and a red diagonal line is visible on the left side of the road. In the background, there are streetlights, trees, and a building with some lights on. The overall scene is dimly lit, typical of a city street at night.

WORKSHOP – GESTÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO – TCM

Implantação de um Modelo de Gestão da Malha Viária
Pavimentada na Cidade de São Paulo

GESTÃO DA SINALIZAÇÃO IMPLANTADA NAS VIAS RECAPEADAS

Gerência de engenharia de Sinalização Horizontal, Vertical,
Canalização e Projetos – SSI/GHP

Silvio Roberto de Arruda Leme – CET

A Gestão da implantação de sinalizações de vias recapeadas é realizada por equipe de profissionais da CET, lotados na Gerência de Engenharia de Sinalização - GHP, que monitoram diariamente a evolução dos serviços de **Infraestrutura, fresa e Recape** das vias constantes em Cronograma.

RUA	TRECHO	SERVIÇO	JANEIRO/2018																																															
			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Av. Atlantica	Largo do Socorro até Av. Sen Teotonio Vilela (excluído o corredor de onibus)	FRESA	S	S	S	N	N	N							S																																			
		CAPA	N	S	S	S	N	N	N							S																																		
		INFRA	S	S	S	S	S	N								S																																		
Av. Interlagos	Ponte do Rio Jurubatuba até Av. do Jangadeiro	FRESA																																																
		CAPA																																																
		INFRA	N	N	S	S	S	N								S																																		
Av Antonio Carlos B. Santos	Av. Belmira Marin até R. Cristovão Caresana	FRESA																																																
		CAPA																																																
		INFRA														S																																		
Estrada da Barragem	Da esquina com Rua Carlos Rasquinho até Rua Issami Nakamura Okano	FRESA																																																
		CAPA																																																
		INFRA																																																

OBSERVAÇÕES
DOMINGOS NÃO TRABALHADOS
FERIADOS NÃO TRABALHADOS
S = PERÍODO TRABALHADO
N = PERÍODO NÃO TRABALHADO
P = PERÍODO PARALIZADO
C = COMEÇA A OBRA

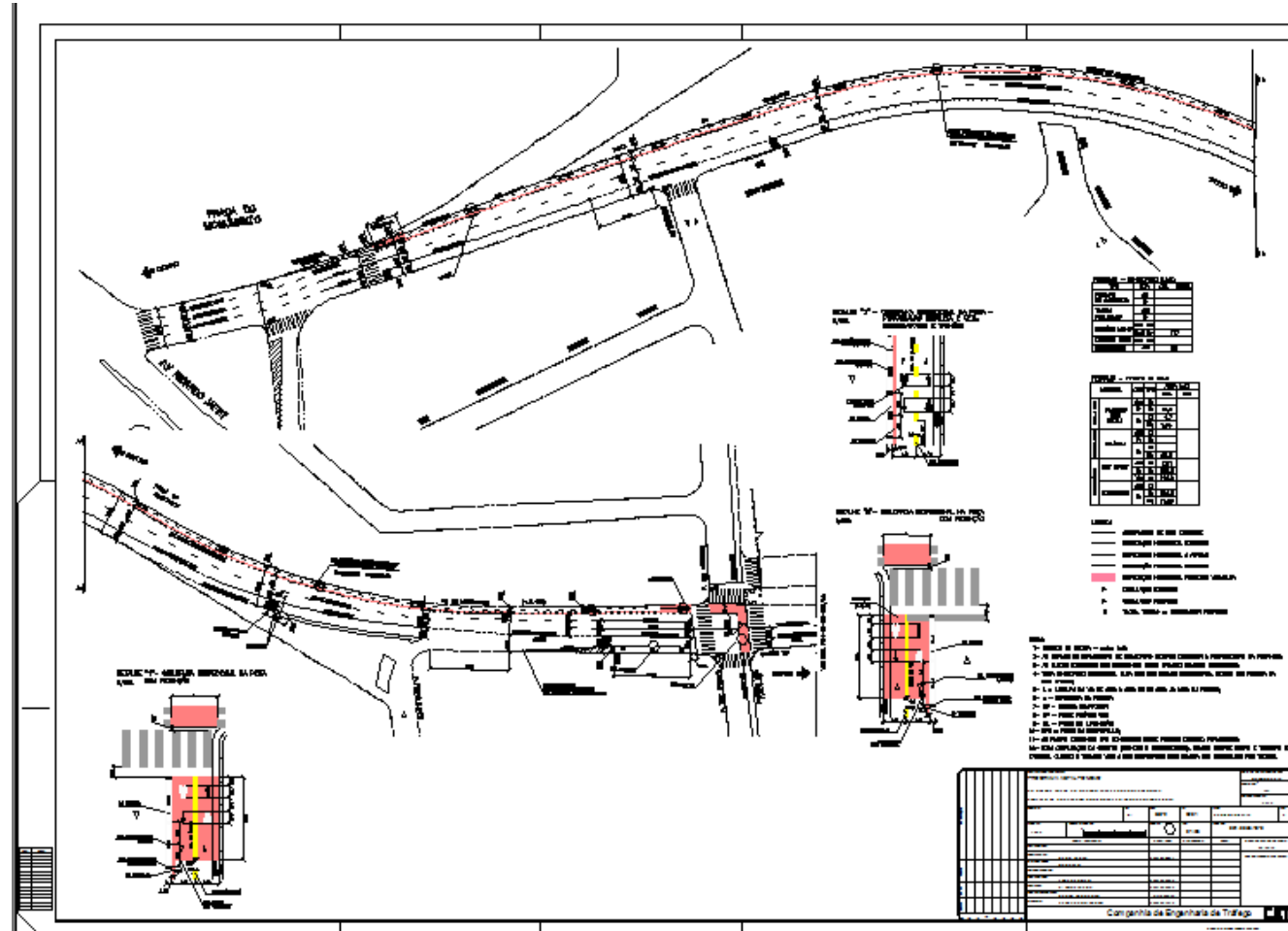
RUA	TRECHO	EXTENSÃO (M)	ÁREA (M²)	STATUS FRESA	STATUS CAPA	STATUS INFRA	ÁREA EXECUTADA (M²)	% EXECUTADA DE CAPA	DATA DE TÉRMINO
Avenida João Dias	Av Santo Amaro até Ponte João Dias (exceto corredor de onibus)	2.552,00	28.059,41	ANDAMENTO	ANDAMENTO	CONCLUÍDO	19.719,89	70,28%	10/03/2018
Avenida Jabaquara	Viaduto Jabaquara até Rua Luis Gois	3.191,91	79.190,20	ANDAMENTO	ANDAMENTO	ANDAMENTO	77.938,95	98,42%	20/03/2018
Avenida Ibirapuera	Complexo Viario João Jorge Saad até Viaduto dos Bandeirantes	2.900,70	63.492,58			ANDAMENTO	0,00	0,00%	30/03/2018
Avenida Nazaré	Avenida Dr. Ricardo Jafet até Rua da Transmissão	2.750,00	52.594,00	ANDAMENTO	ANDAMENTO	ANDAMENTO	21.684,93	41,23%	10/03/2018
		11.394,61	223.336,19						

Reunião de coordenação

A CET, representada pelas Superintendências de Engenharia de Tráfego - SET e de Engenharia de Sinalização – SSI, participa de reuniões periódicas, sob coordenação da SMPR, quando são verificados o andamento dos serviços em suas diferentes etapas: **Infraestrutura, Fresa e Capa asfáltica**, bem como são traçadas estratégias para execução de serviços de recape e correspondentes ações operacionais de tráfego. São também definidos requisitos para execução dos serviços de sinalização e ações corretivas por parte das empresas contratadas.

Realização da sinalização de vias recapeadas

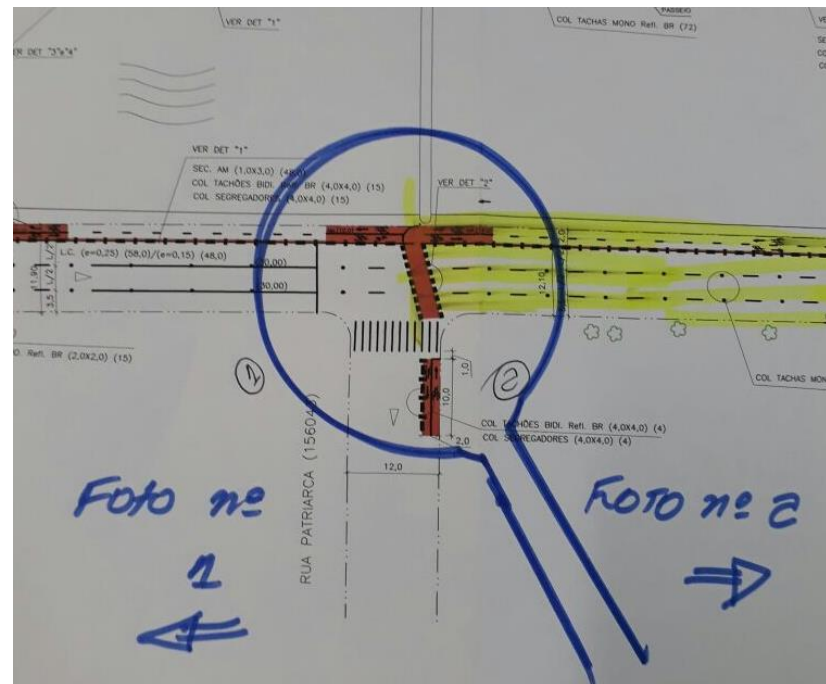
As vias recapeadas estão sendo sinalizadas no prazo médio de 48 horas após a liberação de trechos parciais de vias com a conclusão de capa asfáltica, salvo períodos prolongados de chuvas. Esse procedimento objetiva proporcionar menores riscos de ocorrência de acidentes, que a falta de sinalização poderia ocasionar, além de ordenar os fluxos veiculares.



Realização da sinalização de vias recapeadas

A GHP estabeleceu links entre as áreas envolvidas no processo de recape e mantém contatos para verificação do status dos projetos que atendem a sinalização das vias que serão recapeadas.

Nos projetos de sinalização de vias recapeadas, além da reposição da sinalização anteriormente existentes, estão sendo incluídas readequações que atendem demandas da comunidade, tais como: novas faixas de travessias de pedestre, alterações semafóricas e dispositivos auxiliares de segurança. (gradis, tachas, tachões e segregadores).



Realização da sinalização de vias recapeadas



Latitude: -23.603792
Longitude: -46.429851
Elevação: 791.52m
Precisão: 3.0m
Tempo: 20-03-2018 10:15

Realização da sinalização de vias recapeadas



Realização da sinalização de vias recapeadas



Realização da sinalização de vias recapeadas



Serviços de sinalização

Anteriormente a conclusão do trechos de recapeamento, os projetos são atribuídos para execução por equipes próprias e contratadas, as quais aguardam a liberação de trechos para início dos serviços de sinalização.





SÓ PARA CONVERSÃO
Av. Atlântica
↓

CUIDADO
Ônibus
Mudando
De Faixa

→

E



Latitude: -23.48591
Longitude: -46.502248



Latitude: -23.64495
Longitude: -46.722687
Elevação: 726.26m
Precisão: 4.0m
Tempo: 25-03-2018 02:41

Powered by NoteCam







Os materiais utilizados na sinalização de trechos recapeados, são os previstos em projeto, podendo variar em função de disponibilidade:

- Termoplástico Extrudado
- Termoplástico Hot Spray
- Plástico a frio (metil metacrilato)
- Tinta à base de resina acrílica aplicadas a frio
 - Tachas
 - Tachões
- Elementos separadores de pista (segregador)
 - Prismas de concreto
 - Conjuntos semafóricos
 - Gradil rígido modular
- Placas de regulamentação e advertência

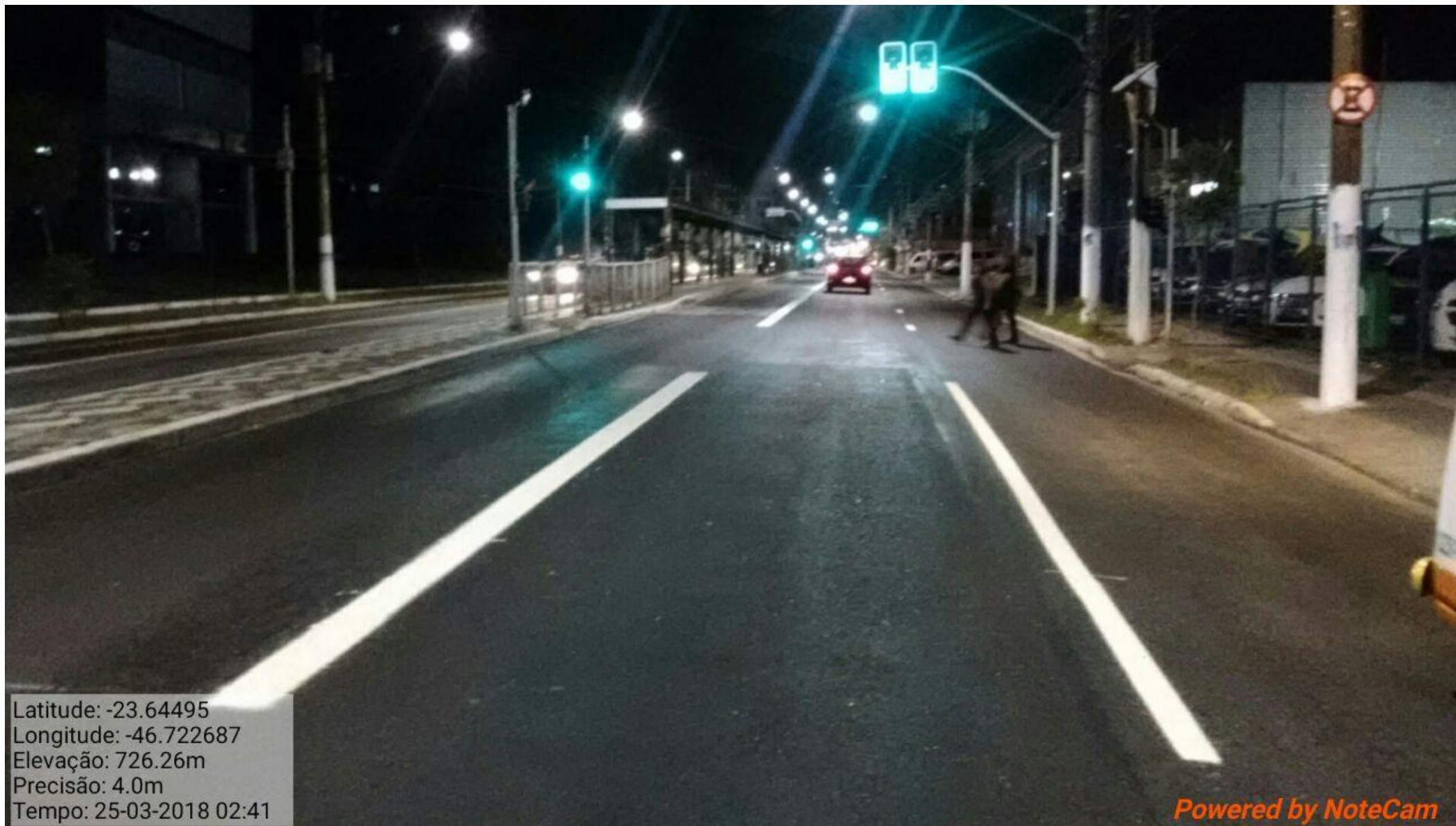


Latitude: -23.586997
Longitude: -46.610678
Elevação: 773.34m
Precisão: 6.0m
Tempo: 15-03-2018 14:26
Nota: oo





Latitude: -23.603649
Longitude: -46.429806
Elevação: 775.52m
Precisão: 4.0m
Tempo: 20-03-2018 11:47
Nota: 00

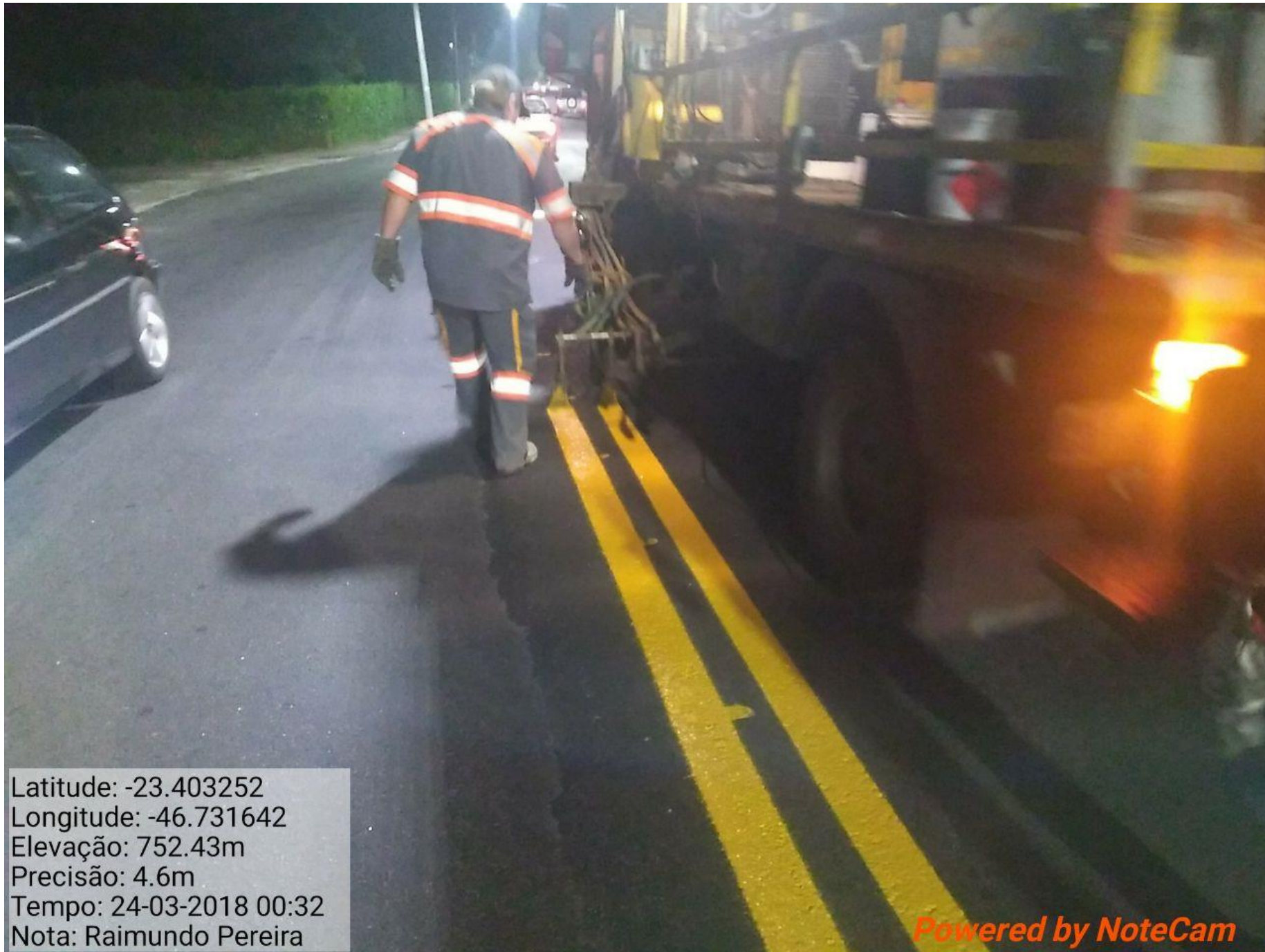


Latitude: -23.64495
Longitude: -46.722687
Elevação: 726.26m
Precisão: 4.0m
Tempo: 25-03-2018 02:41

Powered by NoteCam

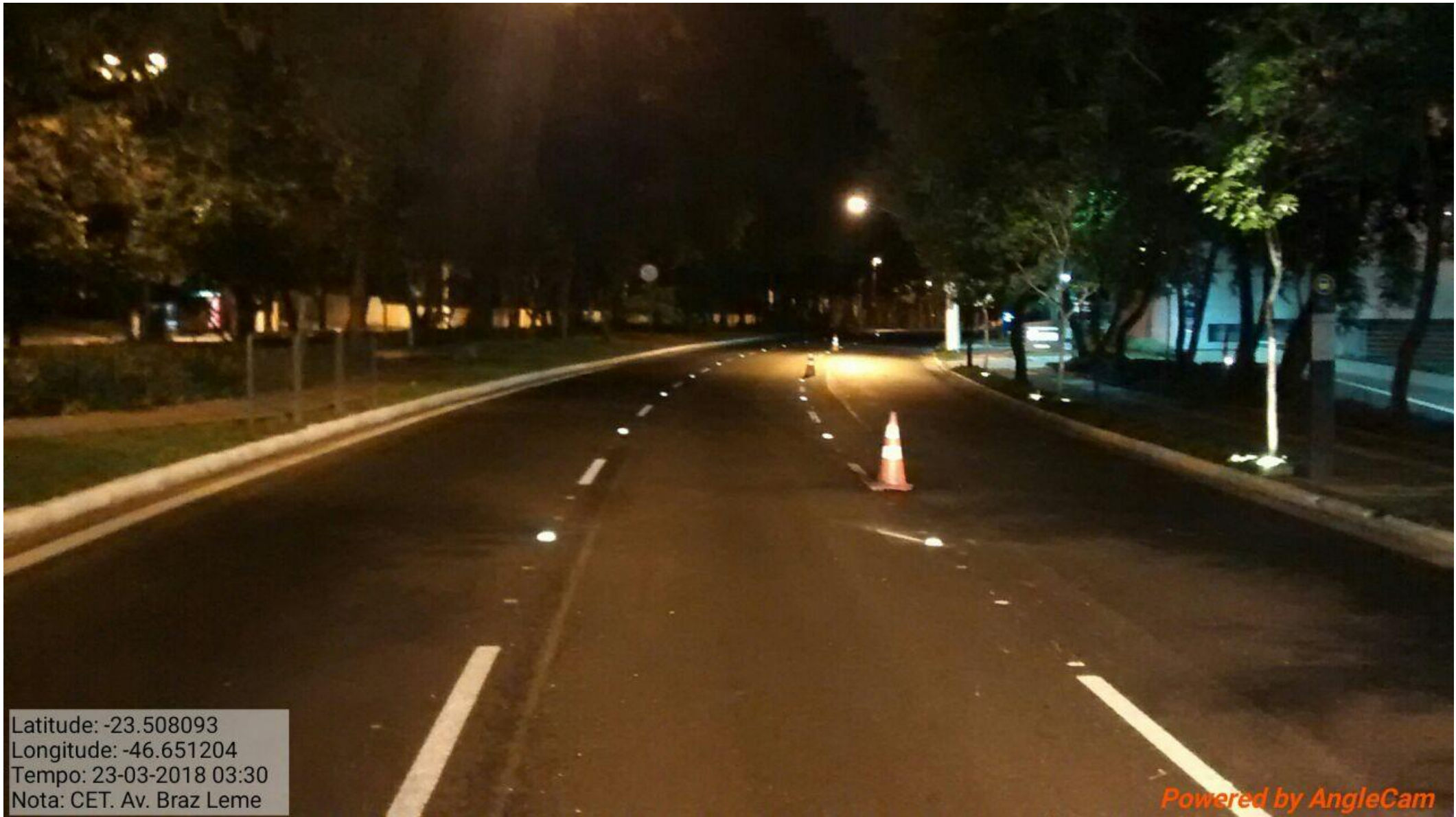






Latitude: -23.403252
Longitude: -46.731642
Elevação: 752.43m
Precisão: 4.6m
Tempo: 24-03-2018 00:32
Nota: Raimundo Pereira

Powered by NoteCam



Latitude: -23.508093
Longitude: -46.651204
Tempo: 23-03-2018 03:30
Nota: CET. Av. Braz Leme

Powered by AngleCam



Latitude: -23.485902
Longitude: -46.502075
Elevação: 739.33m
Precisão: 7.4m
Nota: Av Dr Assis Ribeiro

Powered by NoteCam

Em alguns casos em função da necessidade emergente de sinalizar a via imediatamente após o recapeamento ou em trechos onde estes foram efetuados por faixas, (não de guia a guia) utilizamos pinturas a frio.



Presidência: João Octaviano M. Neto

Diretoria de Sinalização: Rinaldo Tacola Filho

Superintendência de Sinalização: Edécio Megiollaro

Gerência de Sinalização: Silvio Roberto de A. Leme

Equipe Técnica:

Mônica Rosales Verniano

Paulo José A. Pereira

Sérgio Chicone

Wanderley F. Borges